



Eco Driving Project

Sidi Mohamed HIFDI - Eco driving project manager

Agenda

Dans les prochaines slides, nous aborderons:

- 1 Contexte et état des lieux du secteur transport et logistique
- 2 Le plan stratégique du développement durable secteur T&L
- 3 Éco-conduite et système de management
- 4 Conclusion



01 Contexte

Le secteur du transport et de la logistique – un secteur énergivore

40 %
Consommation
finale d'énergie

dont

88 %
Attribués au
transport routier

5 %
TCAM dernière
décennie

1.7 Million de T
De CO₂ rejetés par an par le secteur de logistique

L'indicateur de consommation par équivalent voiture est très élevé au Maroc et traduit :

- La vétusté du parc existant
- Une faible efficacité énergétique ou une mauvaise utilisation du véhicule



02 Plan stratégique

La réduction des GES - un objectif stratégique

La stratégie nationale du développement de la compétitivité logistique et la stratégie nationale d'efficacité énergétique ont pour objectif commun:

-35%

**Des émissions
de CO₂**
Du secteur du transport
routier de marchandises
à l'horizon 2030

55%

Des économies
D'émission de GES réalisables
en 2030 issues du secteur de
transport

Parmi les mesures qui sont engagées pour l'atteinte de cet objectif, plusieurs sont directement liées à la formation et à l'éco conduite

Mesures relatives au cadre réglementaire

Instauration de la norme Euro IV (1/15)

Intégration de l'éco conduite aux programmes des formations obligatoires et d'enseignement de la conduite

Formation continue pour les professionnels

Mesures relatives au parc de véhicules

Renforcement du programme de renouvellement du parc de TRM

Etendre le programme aux véhicules de TRV

Âge limite de retrait de véhicules en circulation



03 Éco-conduite

Les bénéfices de l'éco conduite

Bénéfice économique

Face à des marchés très concurrentiels et des marges réduites, la diminution sensible de la consommation de carburant **(-20%)** et du coût d'entretien du véhicule est un atout économique de tout premier ordre pour les transporteurs.

Bénéfice sécuritaire

Réduit le risque d'accident de 10 à 15 % en moyenne:

- En disposant d'un véhicule mieux entretenu
- En diminuant le stress au volant par la pratique d'une conduite plus anticipative et plus souple et plus douce.

Bénéfice commercial

Apporte une réponse à la demande croissante des clients chargeurs, soucieux de **réduire leur empreinte carbone.**

Les bénéfices de l'éco conduite

Bénéfice environnemental

A travers la réduction des émissions de GES et de polluants atmosphériques, l'éco conduite contribue à la lutte contre le changement climatique et à l'amélioration de la qualité de l'air. Contribue également à la réduction des encombrements du trafic routier et des nuisances sonores.

Bénéfice sociétal

La dynamique créée par le programme incite l'ensemble du secteur du transport routier à s'engager dans une démarche environnementale. Il joue un rôle positif sur l'image de toute la profession.

Le management – un FCS de l'Eco-conduite

Engagement des entreprises

Renforcer sa capacité à atteindre des résultats:

- Améliorer la collecte et l'analyse des données
- L'auto évaluation et le calcul de la performance carbone
- Repenser et améliorer l'organisation générale des flux de transport (opt tournées / tx rempl)
- Formation des moniteurs d'entreprises

Focus conducteur

Mettre en place un système de management des conducteurs basé sur :

- La sélection
- La qualification par la formation
- L'évaluation / suivi
- Récompense et sanction



04 Conclusion