

Soirées-débats CGEM : « Entreprises et Changement Climatique »

Transport / Logistique et Changement Climatique **Enjeux, risques et opportunités pour les entreprises**

Soirée Débat : 2 Mai 2017

17h00-19h30

Le Maroc s'est engagé dans le cadre de l'Accord de Paris, à réduire ses émissions en GES de 42% en 2030 par rapport au « cours normal des affaires » (CNA) estimé à partir de la situation de 2010. Cette orientation adoptée par le Maroc en matière d'atténuation des émissions en GES couvre plusieurs secteurs : production d'électricité, bâtiment (résidentiel et tertiaire), agriculture, industrie, transport/logistique, déchets et forêts. Un portefeuille de projets d'atténuation planifiés dans ces secteurs est présenté dans la Contribution Nationale du Maroc, associée à l'Accord de Paris. Dans cet engagement le Maroc prévoit aussi de mener différentes actions en matière d'adaptation à échéances 2020 et 2030, avec pour but de renforcer la résilience face au CC. Un portefeuille de projets prévus dans ce cadre est présenté dans cette Contribution Nationale du Maroc. Il s'agit de projets d'adaptation dans les secteurs de l'Agriculture ; de l'Eau, des Forêts, de la Pêche et de l'aquaculture.

La tenue de cet engagement du Maroc, tant au niveau de l'atténuation que de l'adaptation, reste tributaire d'un développement de compétences et de savoir-faire dans de nouveaux métiers associés à la nouvelle économie à bas carbone et résilience face au CC. Cette dynamique devrait permettre l'émergence de nouveaux emplois et de nouveaux métiers dans des secteurs innovants comme ceux des Energies Renouvelables, de l'Efficacité Energétique, des transports /logistique, de l'eau/assainissement, de l'agriculture, des déchets ...

C'est dans cette dynamique de développement durable que connaît le Maroc, avec un intérêt particulier pour la lutte contre le CC, que la Stratégie Nationale de la Compétitivité Logistique est lancée. En 2010 il a été montré que le développement du secteur de la logistique allait entraîner une réduction des nuisances engendrées par l'activité : baisse du nombre de tonnes/kilomètres de 30%, réduction des émissions CO2 de 35%, décongestion des routes et des villes. Ces objectifs seront atteints à travers la massification des flux, l'externalisation de la logistique, l'adoption de l'éco-conduite, un meilleur choix de la flotte des véhicules, le retour à vide

L'objectif de cette soirée débat est d'analyser en commun et d'échanger autour des points suivants :

- Quels sont les principaux liens entre les transports/ la logistique et le CC ?
- Quelles sont les initiatives menées, au Maroc, pour la mise à niveau des entreprises logistiques dans leurs volets environnemental avec un impact certain sur le Climat ?
- Comment mesurer l'impact des entreprises du Transport et de la Logistique sur l'environnement et en particulier sur la lutte contre le CC ?
- Quelles sont les bonnes pratiques à adopter pour atténuer les émissions en Gaz à effet de serre du secteur des Transports/Logistique ? Comment mieux gérer sa dépendance énergétique ?
- Comment accéder à des financements Climat pour réussir la transformation verte du secteur de la logistique ?
- Quelle expertise existe pour accompagner le volet Climat à travers la mise en œuvre de la Stratégie Nationale de la Compétitivité Logistique ?

Programme de la soirée Débat

17h00-19h30

17h00-17h10 : Séance d'ouverture de la soirée débat

- **M. Faïçal MEKOUAR**, Vice-président Général de la CGEM
- **M. Mohammed TALAL**, Président de la commission logistique de la CGEM
- **M. Younes TAZI**, Directeur Général de l'Agence Marocaine du Développement de la Logistique

17h10-17h35. Projet d'Intégration du CC dans la stratégie Nationale de la Logistique

- **Mme Zahraa OUACIFI**, Chef de la Division de la Coordination des Modes de Transport, Ministère de l'équipement, du Transports, de la Logistique et de l'eau
- **M. Rachid BENABBOU**, coordonnateur du Projet PNUD/FEM Logistique et CC au Maroc
- **Débat**

17h35-18h00. Charte de l'AMD L Logistique Verte : Principes/engagements en particulier en réduction des émissions de GES

- **M. Abdelkebir CHAJAI**, Directeur Opérateurs et Chaînes Logistiques à l'Agence Marocaine du Développement de la Logistique
- **Débat**

18h00 – 18h25 : Comment calculer le bilan de GES d'une entreprise logistique ?

- **M. Abdelaziz BELHOUI**, Conseiller Climat de la Fondation Mohamed VI pour la Protection de l'Environnement
- **Débat**

18h25-18h50. La logistique face aux défi/opportunités climat : accès au financement

- **Mme Houda LAHRECH**, Associate Banker à la Banque Européenne de Développement
- **Débat**

18h50 – 19h05 : Témoignages d'entreprises engagées dans le CC

- **M. Mohammed TALAL** : Président de la voie express
- **M. Simohammed HIFDI** : Directeur Général de AFTRAL

19h05-19h15 : Présentation du kit de la green logistics

19h15-19h30 : Débat et clôture de la soirée débat